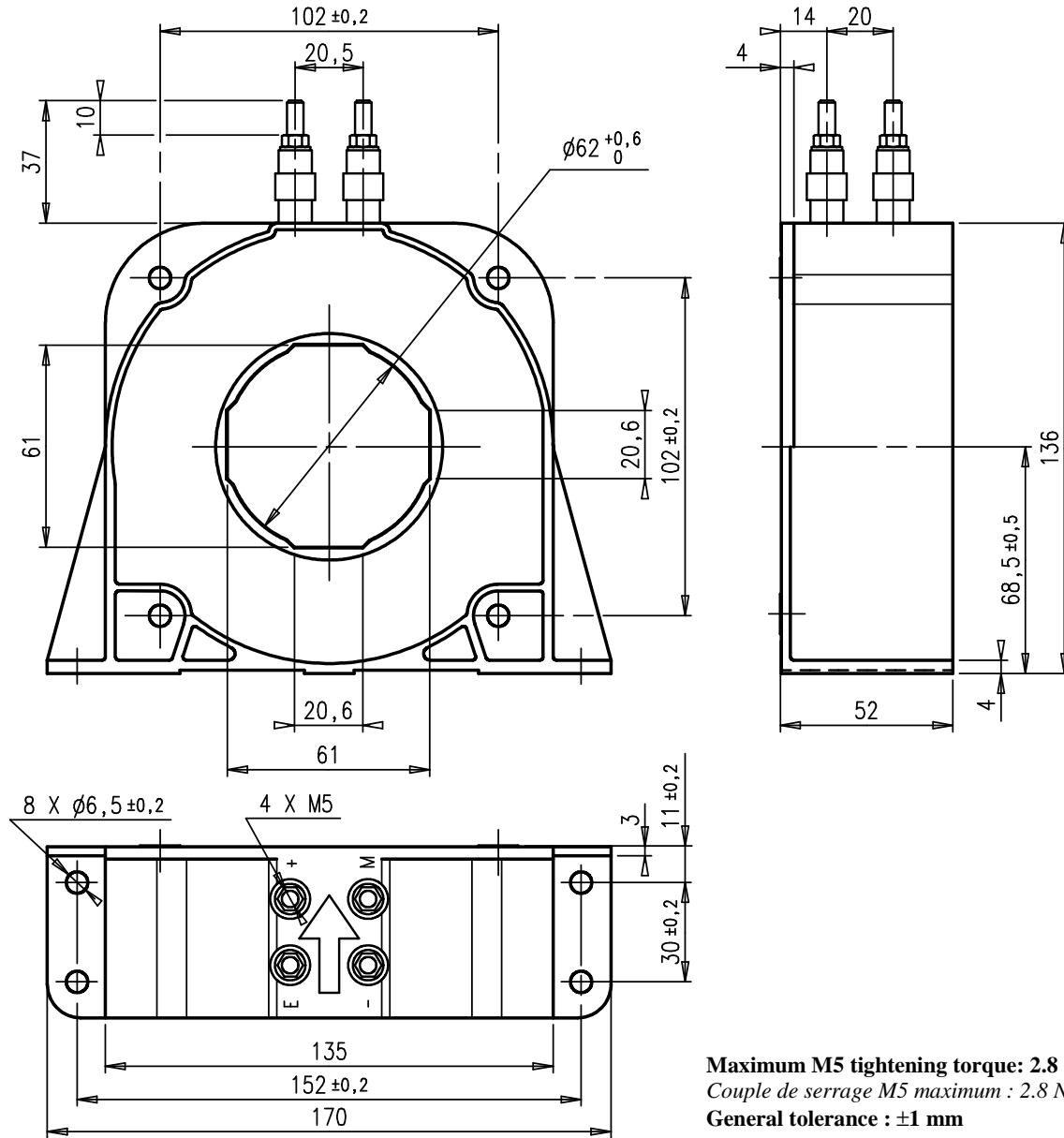


Measuring electronic sensor of d.c., a.c., pulsating currents with a galvanic insulation between primary and secondary circuits.
Capteur électronique de mesure de courants d.c., a.c., impulsionnels, avec isolation galvanique entre circuits primaire et secondaire.



GENERAL DESCRIPTION

Coated electronic circuit

Self extinguishing plastic case

Direction of the secondary current: A primary current flowing in the direction of the arrow results in a positive output current from M terminal.

Protections :

- Of the measuring circuit against short-circuits
- Of the measuring circuit against opening
- Of the power supply against polarity reversal

DESCRIPTION GENERALE

Circuit électronique enrobé

Boîtier en matière isolante auto-extinguible

Sens du courant secondaire : Un courant primaire circulant dans le sens de la flèche engendre un courant secondaire sortant par la borne M.

Protections :

- Du circuit de mesure contre les court-circuits
- Du circuit de mesure contre l'ouverture
- De l'alimentation contre les inversions de polarité

Instructions for use and mounting according to our catalogue

Instructions de montage et d'utilisation suivant notre catalogue



CHARACTERISTICS
CARACTERISTIQUES

Nominal primary current (I_{PN})	<i>Courant primaire nominal (I_{PN})</i>	A r.m.s. (A eff.)	: 2000
Measuring range (I_P max)	<i>Plage de mesure (I_P max)</i>	A peak (A crête)	: ± 3000
Max. measuring resistance (R_M max)	<i>Résistance de mesure max. (R_M max)</i>	Ω	: 5 (@ $I_{P\max} / \pm 24V (\pm 5\%)$)
Min. measuring resistance (R_M min)	<i>Résistance de mesure min. (R_M min)</i>	Ω	: 0 (@ $I_{PN} / \pm 24V (\pm 5\%)$)
Not measurable overload	<i>Surcharge non mesurable</i>	A peak (A crête)	: ≤ 20000 (10ms/h)
Turn ratio (N_P/N_S)	<i>Rapport de transformation (N_P/N_S)</i>		: 1/5000
Secondary current (I_S) at I_{PN}	<i>Courant secondaire (I_S) à I_{PN}</i>	mA	: 400
Accuracy at I_{PN}	<i>Précision à I_{PN}</i>	%	: $\leq \pm 0.5$ (@ +25°C)
Accuracy at I_{PN}	<i>Précision à I_{PN}</i>	%	: $\leq \pm 1$ (-40°C ... +85°C)
Offset current (I_{S0})	<i>Courant résiduel (I_{S0})</i>	mA	: $\leq \pm 0.25$ (@ +25°C)
Linearity	<i>Linéarité</i>	%	: ≤ 0.1
Thermal drift coefficient	<i>Coefficient de dérive thermique</i>	mA/°C	: ≤ 0.02
Delay time	<i>Temps de retard</i>	µs	: ≤ 1
di/dt correctly followed	<i>di/dt correctement suivi</i>	A/µs	: ≤ 100
Bandwidth	<i>Band passante</i>	kHz	: 0 ... 100 (-1dB)
No-load consumption current (I_{A0}) (Consumption current = $I_{A0} + I_S$)	<i>Courant de consommation à vide (I_{A0}) (Courant de consommation = $I_{A0} + I_S$)</i>	mA	: ≤ 25
Voltage drop (e)	<i>Tension de déchet (e)</i>	V	: ≤ 1.5
Secondary resistance (R_S)	<i>Résistance secondaire (R_S)</i>	Ω	: ≤ 30 (@ +85°C)
Dielectric strength	<i>Rigidité diélectrique</i>		
Primary / (Secondary + screen)	<i>Primaire / (Secondaire + écran)</i>	kV r.m.s. (kV eff.)	: 12 (50Hz, 1min)
Secondary / screen	<i>Secondaire / écran</i>	kV r.m.s. (kV eff.)	: 1.5 (50Hz, 1min)
Partial discharges	<i>Décharges partielles</i>		
Extinction voltage	<i>Tension d'extinction</i>	kV r.m.s. (kV eff.)	: ≥ 2.3 (@ 10pC, 50Hz)
Supply voltage	<i>Tension d'alimentation</i>	V d.c.	: $\pm 15 \dots \pm 24$ ($\pm 5\%$)
Mass	<i>Masse</i>	Kg	: 1.5
Operating temperature	<i>Température de service</i>	°C	: -40 ... +85
Storage and starting temperature (Unwarranted accuracy)	<i>Température de stockage et démarrage (Précision non garantie)</i>	°C	: -50 ... +90
Temperature of primary conductor in contact with the sensor	<i>Température du conducteur primaire en contact avec le capteur</i>	°C	: ≤ 100
Particularities	<i>Particularités</i>		
Burn-in test according to cycle	<i>Déverminage selon cycle</i>		: FPTC404304

The characteristics detailed in this leaflet are subject to change without prior notice

C_CS_8.doc



AEROSPACE & DEFENCE



COACHES & BUSES



RAILWAY



INDUSTRY



ENERGY



PLEASURE BOAT



VERTICAL TRANSPORT



INDUSTRIAL VEHICLES



OFFSHORE & MINING

PETERCEM . com

Noncontractual text & photographs